



STAROSTA POLICKI

Police, dnia 8 września 2025 r.

Pani
Teresa Dera
Radna Powiatu Polickiego

Pan
Marcin Sobierajski
Radny Gminy Dobra

WDP.0003.11.2025.MS

Odpowiadając na Państwa interpelację z dnia 12 sierpnia 2025 r., która do biura Rady Powiatu w Policach wpłynęła w dniu 18 sierpnia 2025 r., w sprawie planowanej przebudowy drogi powiatowej w Sławoszewie, a także mając na uwadze brzmienie § 61 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 2018 r. poz. 5468) informuję, że stan techniczny mostu nad Kanałem Wołczkowskim od momentu przejęcia zarządzania drogami powiatowymi przez Zarząd Powiatu w Policach podlegał licznym kontrolom wykonywanym przez osoby posiadające uprawnienia budowlane branży mostowej.

Z dostępnych dokumentów archiwalnych wynika, że już w wyniku wykonywania przeglądu podstawowego w 2001 r. osoba dokonująca przeglądu zaleciła natychmiastowe ustawienie oznakowania ograniczającego nośność do 10T i wykonanie ekspertyzy nośności obiektu. Zarządca drogi jest w posiadaniu ekspertyzy technicznej obiektu wykonanej w 2012 r. przez Biuro Projektowe P.O. MOST Radosław Partyka, która określiła klasę nośności obiektu na klasę E według normy PN-85/B-10030 odpowiadającej 150kN, tj. 15 ton, gdzie według tej normy minimalna klasa nośności obiektu mostowego dla dróg klasy Z (drogi powiatowe) to klasa B. W wyniku przeprowadzonych badań obiektu, jego przydatność do użytkowania w zakresie bezpieczeństwa ruchu określono jako niedostateczną, a stan ogólny głównych elementów ustroju niosącego jest niepokojący. Problemem jest przede wszystkim nieszczelność izolacji poziomej, brak prawidłowo działającego systemu odwodnienia zarówno z poziomu jezdni, jak i z poziomu izolacji (brak sączków i innych urządzeń odwadniających), co jest przyczyną występującej korozji betonu oraz stali zbrojeniowej na obiekcie. Kolejno przeprowadzony w 2015 roku przegląd szczegółowy obiektu potwierdził nieszczelność izolacji płyty pomostu, jak i rozmywanie skarp przy skrzydłach przyczółka, jak również zalecił pilną przebudowę mostu. Utrzymywanie takiego stanu technicznego obiektu w dalszej perspektywie czasu z punktu widzenia odpowiedzialności zarządcy drogi za bezpieczeństwo ruchu drogowego jest niedopuszczalne. Droga ta stanowi

główny dojazd do wsi Sławoszewo i Bartoszewo, ten stan np. uniemożliwia rozwój siatki połączeń komunikacji miejskiej dla tego rejonu, co w perspektywie dalszego rozwoju mieszkalnictwa tego rejonu Gminy Dobra jest sporym zagrożeniem. Mając na uwadze powyższe ww. most został ujęty w inwestycji przebudowy drogi powiatowej na terenie Sławoszewa

Odnosząc się natomiast szczegółowo do Państwa pytań wskazuję, że zarządca drogi mając na uwadze brzmienie art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) w okresie ostatnich 5 lat przeprowadził jedną kontrolę szczegółową (rozszerzoną – 5-letnią) oraz 4 przeglądy podstawowe (1-roczone). Wszystkie te kontrole potwierdzają ustalenia wynikające z ekspertyz, jak również zalecają wykonanie prac porządkowych m. in. oczyszczenia obiektu, remontu nawierzchni, wykonania barieroporęczy oraz izolacji pomostu. Jesienią 2025 roku przeprowadzona zostanie kolejna kontrola szczegółowa obiektu.

Wyjaśniając natomiast Państwa wątpliwości w zakresie planowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 3911Z wskazuję przede wszystkim, że ma ona na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi powiatowej, tj. podwyższenie jej parametrów technicznych, a nie utrzymanie dotychczasowych ograniczeń. Przy projektowaniu jezdni drogi powiatowej, jak również mostu nad Strugą Wołczkowską wzięto pod uwagę główny parametr, jaki wynika z art. 41 ustawy o drogach publicznych, tj. umożliwienie poruszania się tą drogą pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 ton/oś. Parametry projektowanego mostu, jak i pozostałych dwóch przebudowywanych przepustów będą odpowiadały parametrom projektowanej jezdni.

Odpowiadając kolejno na Państwa pytania dotyczące strategii ochrony mieszkańców przed skutkami wjazdu do wsi Sławoszewo pojazdów ciężarowych przede wszystkim należy mieć na uwadze, że w najbliższej perspektywie czasu dzięki inwestycji realizowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, ruch ciężarowy w głównej mierze przekierowany zostanie na projektowaną drogę ekspresową S6. Oczywiście drogą powiatową nadal poruszać się będą samochody ciężarowe obsługujące m. in. inwestycje lokalne, jak również wozy asenizacyjne, transport odpadów, autobusy, pojazdy uprzywilejowane itp. Dlatego w ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej wprowadzono do dokumentacji projektowej następujące elementy mające na celu spowolnienie ruchu jak również ochronę pieszych użytkowników ruchu:

- 1) element spowolnienia ruchu w obrębie ul. Bursztynowej – wyniesienie tarczy skrzyżowania ul. Złotej z ul. Bursztynową;
- 2) przejście dla pieszych w okolicy ul. Bursztynowej;
- 3) skrzyżowania z ul. Bursztynową, ul. Opalową i ul. Rubinową;
- 4) chodnik na całej długości inwestycji;
- 5) wyspy kanalizujące na początku i końcu miejscowości.

Nie istnieje również potrzeba dodatkowego zabezpieczenia sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektrycznej czy też światłowodów. Sposób posadawiania takich urządzeń w pasach drogowych przez ich gestorów zawsze uwzględnia poruszanie się drogą pojazdów normatywnych bez ryzyka ich uszkodzenia.

Odnosząc się natomiast do kwestii hałasu, wyjaśniam że zarządca drogi powiatowej prowadzi okresowe pomiary ruchu drogowego (jego struktury i natężenia). W przypadku stwierdzenia w wyniku przebudowy wzmożonego ruchu drogowego na terenie Sławoszewa i uznania jej za drogę główną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.), zarządca drogi obejmie również ten odcinek drogi okresowymi pomiarami hałasu na drogach i wykona zalecenia wynikające z tych pomiarów.

Obecnie projektant, któremu zlecono opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej na terenie Sławoszewa jest na etapie kompletowania uwag zgłoszonych przez podmioty uzgadniające dokumentację projektową jak również jest w trakcie zatwierdzania podziałów nieruchomości pod projektowany pas drogowy. Ostateczny projekt budowlany zostanie udostępniony publicznie po jego zatwierdzeniu decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Na oryginale właściwy podpis

**Starosty Polickiego
dr. Shivana Fate**

Otrzymują do wiadomości:

1. Janusz Szwyd, Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP