



Police, dnia 7 maja 2025 r.

Pan
Zbigniew Pokrzywiński
Radny Powiatu Polickiego

WOŚ.0003.2.2025.BS

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 kwietnia 2025 r., dotyczące rozważenia możliwości utworzenia sieci ogólnodostępnych stacji ładowania rowerów elektrycznych na terenie gmin położonych w obszarze Powiatu Polickiego oraz ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie przyległym do siedziby Starostwa Powiatowego w Policach, a także mając na uwadze brzmienie § 61 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5468), informuję, co następuje.

Koncepcja utworzenia ogólnodostępnych stacji ładowania małej elektromobilności typu: rower elektryczny, skuter, czy elektryczna hulajnoga, według proponowanego parytetu jedno urządzenie na terenie każdej gminy, istotnie wymaga aktywnego udziału samorządów gminnych. Dlatego rozumiejąc Pana ideę i dostrzegając coraz większy udział rowerów elektrycznych w zrównoważonych i ekologicznych środkach transportu, proponuję przedstawić Pana pomysł na najbliższym Forum Samorządowym Powiatu Polickiego, które od wielu lat stanowi platformę wdrażania nowych pomysłów w gminach położonych w obszarze Powiatu Polickiego i w samym Powiecie Polickim.

Jednocześnie czyniąc zadość Pana prośbie poniżej przedstawiam etapy działań przy budowie stacji ładowania rowerów elektrycznych:

- 1) planowanie i wybór lokalizacji, w tym:
 - analiza potrzeb: ocena liczby potencjalnych użytkowników i dostępności infrastruktury w różnych miejscach na terenie powiatu polickiego,
 - zbadanie infrastruktury: sprawdzenie dostępności energii elektrycznej i możliwości montażu stacji,
 - wybór lokalizacji: decyzja o optymalnym miejscu dla stacji, uwzględniając dostępność, bezpieczeństwo i estetykę;
- 2) formalności i zgłoszenia: posadowienie stacji ładowania wymaga zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z wymogami Prawa budowlanego (zgłaszający powinien posiadać prawo do dysponowania gruntem);
- 3) projekt i montaż:
 - wybór urządzenia: decyzja o rodzaju stacji ładowania i niezbędnego osprzętu (liczba gniazd do ładowania, moc punktów do ładowania, stopień ochrony IP, rodzaj profili, sposób mocowania do podłoża),
 - prace remontowe i budowlane: wykonanie niezbędnych prac adaptacyjnych, np. doprowadzenie energii, montaż konstrukcji stacji,

- montaż i uruchomienie: zainstalowanie ładowarek, sprawdzenie działania i bezpieczeństwa stacji;
- 4) systemy zarządzania i monitorowania:
- oprogramowanie i aplikacje,
 - monitorowanie: zapewnienie możliwości zdalnego monitorowania działania stacji, np. przez aplikację mobilną;
- 5) oznakowanie i bezpieczeństwo:
- oznakowanie: stacja powinna być odpowiednio oznakowana zgodnie z wymogami prawa, np. informacje o napięciach i prądach znamionowych,
 - bezpieczeństwo: zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników, np. przez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń elektrycznych i mechanicznych.

Niewątpliwie ważnym aspektem tworzenia infrastruktury do ładowania rowerów elektrycznych są koszty jej budowy, sposób finansowania inwestycji, w tym sposób partycypacji w kosztach poszczególnych samorządów, a także koszty eksploatacji, późniejszych napraw i serwisowania urządzeń. Powyższe dowodzi, że utworzenie infrastruktury ładowania małej elektromobilności musi być przeprowadzone w sposób przemyślany, przy jednoczesnej akceptacji i zaangażowaniu wszystkich uczestników tego procesu.

Co się zaś tyczy utworzenia ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych przed budynkiem urzędu, to podjęcie działań zmierzających do realizacji zadania musi zostać poprzedzone analizą dotyczącą następujących czynników:

- 1) zapotrzebowania na stację ładowania: obserwowany w ostatnich latach wzrost liczby pojazdów elektrycznych na drogach, wpływa na potrzebę zwiększenia dostępności infrastruktury ładowania, by ułatwić codzienne użytkowanie pojazdów elektrycznych – analizie należy poddać dostępność takich stacji w okolicy urzędu, by ustalić, czy istnieje zapotrzebowanie na taką usługę oraz czy mieszkańcy i osoby odwiedzające urząd będą w stanie skorzystać z tej stacji;
- 2) lokalizacji: dobra lokalizacja urządzenia związana jest z odpowiednią przestrzenią parkingową, która umożliwi łatwy dostęp do stacji ładowania – istotne są również aspekty komunikacyjne, tj. dostępność dla osób z niepełnosprawnościami oraz możliwość bezpiecznego poruszania się w pobliżu urządzenia;
- 3) kosztów i finansowania: chodzi nie tylko o koszty budowy ale i utrzymania stacji ładowania – należy ustalić możliwość pozyskania środków z programów rządowych, czy unijnych, które pozwolą na obniżenie kosztów inwestycji;
- 4) bezpieczeństwa i monitorowania: co wiąże się z koniecznością wyposażenia stacji w odpowiednie systemy zabezpieczeń oraz monitoringu, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowników i zapobiegać nieautoryzowanemu dostępowi do urządzeń.

W naszej ocenie tylko dokładne rozpoznanie zagadnienia umożliwi realizację zadania i zapewni w przyszłości skuteczne i efektywne funkcjonowanie stacji ładowania.

Na oryginale właściwy podpis

**Starosty Polickiego
dr. Shivana Fate**

Otrzymuje:
Adresat

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SW
4. SP
5. WA