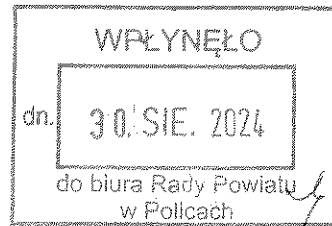


Police, 20.08.2024 r.

Jolanta Pisarska
Radna Powiatu Polickiego



**Przewodniczący
Rady Powiatu w Policach
Pan Janusz Szwyd**

Interpelacja

W ostatnim czasie w mediach pojawił się komunikat prasowy Grupy Azoty zawierający m.in. informację dotyczącą planowanego znacznego zwiększenia importu amoniaku, którego zakupy spółka planuje rozpocząć po zakończeniu remontu systemu rozładunkowego, czyli od października b.r.

Zintensyfikowanie dostaw amoniaku drogą kolejową z Polic do pozostałych spółek Grupy Azoty, będzie wiązało się ze znaczącym wzrostem ryzyka katastrofy chemicznej, a tym samym wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców Polic i Szczecina.

W kontekście powyższych argumentów, uprzejmie proszę Pana Starostę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Grupy Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. poinformował w sposób oficjalny Zarząd Powiatu Polickiego lub prowadził z nim jakiegokolwiek rozmowy w tej sprawie?
2. Czy Zarząd Powiatu Polickiego wraz z Zarządem Grupy Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. przeprowadził niezbędne analizy lub sporządził stosowne opracowanie mające na celu zdiagnozowanie potencjalnych zagrożeń dla zdrowia i życia mieszkańców powiatu polickiego oraz Szczecina wynikających ze zwiększonego importu amoniaku, wraz z zaplanowaniem niezbędnych działań zmierzających do zminimalizowania skutków ewentualnej katastrofy chemicznej?
3. Czy są prowadzone prace, przy dawnej koncepcji budowy obwodnicy kolejowej Szczecina, na odcinku Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. – Stobno tak, aby transport ładunków niebezpiecznych nie odbywał się istniejącą linią kolejową, która biegnie przez zamieszkałe dzielnice Polic i Szczecina?

Przewodniczący
J. Szwyd