

Starosta Policki
ul. Tanowska 8, 72-010 Police

Police, dnia 12 lutego 2024 r.

Pani
Aneta Rejczyk - Matysiak
Radna Powiatu Polickiego

DP.0003.4.2024.MS

Odpowiadając na Pani wniosek i zapytanie z dnia 3 lutego 2024 r., które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 5 lutego 2024 r., a także mając na uwadze brzmienie § 63 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5468) oraz art. 237 § 2 i art. 238 § 1 w związku z art. 247 Kodeksu postępowania administracyjnego, odnosząc się do Pani zarzutu narażenia mieszkańców Powiatu Polickiego na niebezpieczeństwo wypadku, utraty zdrowia i życia poprzez ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonywanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych w dniu 12 stycznia 2024 r. informuję, co następuje.

Nie mogę się z Panią zgodzić, że nastąpiły jakiegokolwiek istotne opóźnienia w działaniach Wydziału Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Policach związanych z ogłoszeniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a w konsekwencji z zawarciem umowy na realizację remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych. Jak Pani wiadomo ww. zamówienie realizowane jest z budżetu Powiatu Polickiego na 2024 r., który uchwalony został w dniu 21 grudnia 2023 r. Kolejno termin ten, jak wielokrotnie była Pani informowana, pokrywa się z okresem w którym swoją działalność zawieszają wytwórnie mas bitumicznych, a więc prowadzenie remontów cząstkowych jest po prostu niemożliwe. Pełna produkcja masy bitumicznej rusza zazwyczaj w połowie lutego każdego roku. W tym miejscu, odnosząc się do Pani wątpliwości zgłaszanych podczas sesji Rady Powiatu w Policach w dniu 26 stycznia 2024 r., chciałbym wyjaśnić, że Powiat Policki nie ma możliwości zapewnienia sobie dostępności masy bitumicznej w inny sposób niż z wytwórni mas bitumicznych, które są zlokalizowane w naszym regionie. Wymogi technologiczne dotyczące odpowiedniej temperatury masy bitumicznej, która jest wbudowywana w nawierzchnię wykluczają jej transport z ośrodków znajdujących się w dalszej odległości. Dodatkowo Powiat Policki nie jest w stanie bezpośrednio kontraktować takich zamówień, z uwagi na fakt, że nie posiada właściwego sprzętu, czy przeszkolonych pracowników do samodzielnego wbudowywania masy w nawierzchnie. Z podobnymi jak Powiat Policki problemami mierzą się również ościenne samorządy, jak Gmina Police, Gmina Dobra, Gmina Miasto Szczecin. Ponadto okres pomiędzy 24 grudnia a 6 stycznia każdego roku jest okresem, w którym właściwie wszystkie firmy wykonawcze nie pracują z uwagi na przerwę świąteczno-noworoczną – w bieżącym roku kalendarzowym przerwa ta trwała aż do 8 stycznia. Organizowanie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w tym okresie jest nieefektywne i mija się z celem z uwagi na ryzyko nieotrzymania żadnej oferty, bądź otrzymania niekorzystnych ofert (ograniczona dostępność potencjalnych oferentów w ww. terminie).

Nie jest prawdą, iż w ramach zlecenia interwencyjnego na prowadzenie remontów masą z recyklera została załatwiona wyłącznie droga powiatowa w miejscowości Grzepnica. W informacji drogowej, którą przekazałem Pani przed styczniową sesją informowałem Panią, że masą tą interwencyjnie łatanie były drogi również na terenie Ustowa, Polic, Rajkowa, Ostoi, Smolęcina – Kołbaskowa. Zarządca drogi prowadząc prace interwencyjne nie może dzielić proporcjonalnie takich działań na poszczególne gminy, takie zachowanie byłoby niedopuszczalne i niewytłumaczalne. Takie działania prowadzone są wskutek nagłej i nieprzewidzianej potrzeby, podjęte w wyniku siły wyższej i zagrożenia bezpieczeństwa życia lub zdrowia, wymagające natychmiastowej reakcji – a nie działania w zakresie codziennych obowiązków zarządcy drogi, które można z wyprzedzeniem zaplanować. Prowadząc działania interwencyjne, które jak wszyscy zdają sobie sprawę, wykonywane są przede wszystkim w nieodpowiednich warunkach atmosferycznych, a więc są rozwiązaniem nietrwałym, ukierunkowujemy się na miejsca najbardziej zagrażające bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Wytypowanie do takiego remontu wszystkich dróg jest po prostu niemożliwe – dodatkowo proszę mieć na uwadze, że remonty te nie są realizowane w ramach odrębnych środków budżetowych, a z pieniędzy przeznaczonych na realizację w 2024 r. remontów cząstkowych, które są już jednocześnie przeznaczone na realizację ogłoszonego w dniu 12 stycznia 2024 r. zamówienia publicznego.

Umowa na realizację remontów cząstkowych dróg powiatowych została zawarta w dniu 6 lutego 2024 r., a wykonawcą robót jest firma STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie. Zgodnie z zapisami umowy roboty budowlane wykonywane są na podstawie protokołu przekazania lub opracowanego harmonogramu robót, w miarę występowania potrzeb w których określany jest co najmniej numer drogi, jej przebieg oraz odcinek przeznaczony do wykonywania remontu, zakres robót budowlanych do wykonania – jeżeli jest możliwe jego wskazanie; planowany termin wykonania robót. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia robót budowlanych najpóźniej trzeciego dnia licząc od dnia podpisania ww. dokumentów lub terminu określonego w harmonogramie robót. W tym miejscu chciałem zwrócić Pani uwagę na fakt, iż remontu cząstkowego wymagają praktycznie wszystkie drogi powiatowe, z pominięciem tych, które były w ostatnich latach przebudowywane, dlatego też termin, jak i zakres remontu dostosowany być musi do możliwości organizacyjnych Wykonawcy. Dodatkowo należy pamiętać że nadal znajdujemy się w okresie zimowym i niewiele jest dni, w których remont cząstkowy może być wykonywany zgodnie z technologią.

Zgodnie z ustaleniami remonty cząstkowe będą wykonywane począwszy od dnia 13 lutego 2024 r., a wstępny harmonogram ich wykonywania był już Pani przekazany pismem z dnia 9 lutego 2024 r. Jeszcze raz podkreślę w tym miejscu, że przekazany Pani harmonogram nie zawiera konkretnych terminów realizacji remontów na poszczególnych drogach przede wszystkim z dwóch powodów: bardzo dużą ilość ubytków oraz występujące niekorzystne warunki atmosferyczne (opady deszczu, ujemne temperatury). Dodatkowo powyższa kolejność może być również zmieniona w przypadku powstania nowych ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego – jest to kompetencja, która musi być zastrzeżona dla Zarządu Powiatu w Policach, który pełni funkcję zarządcy dróg powiatowych i ma on prawo do jej zmiany w przypadku pogorszenia się warunków technicznych na poszczególnych drogach. Dlatego też nie ma możliwości zobligowania się przez Zarząd Powiatu w Policach do załatwienia konkretnej drogi w konkretnym terminie, z tak dużym wyprzedzeniem.

Na samym końcu chciałbym podkreślić, że bezpieczeństwo mieszkańców jest priorytetem w każdej sferze działań podejmowanych przez Zarząd Powiatu w Policach. Praktycznie każde działanie realizowane przez Wydział Dróg Publicznych, począwszy od zimowego utrzymania dróg powiatowych, poprzez oznakowanie pionowe i poziome dróg, utrzymanie zieleni przydrożnej, przeglądy okresowe, uzgadnianie projektów budowlanych urządzeń obcych, projektów organizacji ruchu, czy też koordynacja inwestycji – związane jest z zapewnieniem bezpieczeństwa mieszkańcom Powiatu Polickiego. Nie jest możliwa rezygnacja z któregośkolwiek przykładowo wskazanego przeze mnie działania i przeznaczenia wszystkich środków na remonty cząstkowe. Takie postępowanie byłoby działaniem nieodpowiedzialnym.

*/-/ Andrzej Bednarek
Starosta Policki*

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP