

Pani
Aneta Rejczyk – Matysiak
Radna Powiatu Polickiego

DP.0003.15.2020.MS

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 18 października 2021 r., który do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 19 października 2021 r., a także mając na uwadze brzmienie § 63 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5468) oraz art. 237 § 2 i art. 238 § 1 w związku z art. 247 Kodeksu postępowania administracyjnego informuję, co następuje.

Zarządca drogi z uwagi na liczne sygnały mieszkańców Mierzyna regularnie analizuje poziom bezpieczeństwa ruchu zarówno samochodów, jak i pieszych w ciągu ul. Długiej w Mierzynie. Jak dotychczas w ciągu tej drogi nie zanotowano zdarzeń, które mogłyby świadczyć, że poziom bezpieczeństwa nie jest zachowany. Zdarzenie drogowe, jakie miało miejsce w październiku br. w ciągu ul. Długiej zostało zakwalifikowane przez Policję jako kolizja, a jej przyczyną nie był zły stan infrastruktury drogowej, a negatywne zachowanie kierującego pojazdem. Przed tym zdarzeniem na tym odcinku drogi nie odnotowano żadnych innych wypadków. Z całą pewnością stwierdzić należy, że struktura ruchu pojazdów, jakie poruszają się ul. Długą (autobusy, samochody ciężarowe), jak i klasa drogi (klasa Z) nie kwalifikują jej do zamontowania progów zwalniających. Zgodnie z pkt 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających - na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych. Stosowanie progów wyspowych przynosi zazwyczaj negatywny skutek w postaci omijania ich przez kierujących pojazdami i poruszania się środkiem jezdni.

W tym miejscu podkreślić należy, że Gmina Dobra jak i Powiat Policki podejmują działania w celu poprawy bezpieczeństwa w ciągu ul. Długiej, takie jak np. montaż wyświetlaczy prędkości przez Gminę Dobra na wniosek m.in. dyrekcji szkoły. Przed przejściem dla pieszych znajduje się dodatkowo ograniczenie prędkości do 40 km/godz. oraz znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Ponadto zgodnie z zaleceniami Kuratorium Oświaty w Szczecinie bezpośrednio przy wyjściu ze szkoły zamontowane zostały barierki w celu uniemożliwienia wybiegnięcia dzieci z bramy szkoły bezpośrednio na jezdnię. Montaż barierek na odcinku drogi od ul. Kolorowej do ul. Weleckiej, o który wnioskowała już Pani w dniu 8 października 2020 r. utrudniałaby, a miejscami uniemożliwiałaby poruszanie się pieszych po chodniku. W związku z tym Zarząd Powiatu w Policach w dalszym ciągu nie widzi możliwości montażu takich barierek. Proponowane przez Panią poszerzenie chodnika jest niemożliwe z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego drogi powiatowej. W celu poprawy bezpieczeństwa, spowolnienia ruchu pojazdów, wyprzedzania przed skrzyżowaniem lub omijania pojazdów oczekujących na zmianę świateł, co byłaby bezpośrednią przyczyną najeżdżania na chodnik, na

tym odcinku drogi wykonano oznakowanie poziome na jezdni, tj. linię podwójną ciągłą. Rozwiązanie takie sprawdziło się i obecnie do zarządcy drogi nie wpływają informacje dotyczące powyższych sytuacji oraz nie stwierdzono ich występowania podczas wykonywanych przez zarządcę objazdów dróg.

Odnosząc się natomiast do wniosku o prowadzenie okresowych kontroli prędkości, uprzejmie informuję że, zarządca drogi nie ma uprawnień do ich przeprowadzenia na drogach. Niemniej Pani wniosek o prowadzenie takich kontroli zostanie przekazany do Komendanta Powiatowego Policji w Policach.

*Na oryginale właściwy podpis
Andrzeja Bednarka, Starosty Polickiego*

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP