

Police, dnia 14 stycznia 2021 r.

**Pani  
Aneta Rejczyk-Matysiak  
Radna Powiatu Polickiego**

KT.0003.1.2021.KS

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 18 grudnia 2020 r., który do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 28 grudnia 2020 r. w sprawie filii Wydziału Komunikacji i Transportu, a także mając na uwadze brzmienie § 63 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5468) informuję, co następuje.

Na początku ponownie chciałbym wskazać, że Zarząd Powiatu w Policach podjął decyzję o likwidacji filii Wydziału Komunikacji i Transportu z siedzibą w Przeclawiu i na razie nie planuje wznowienia jej działalności. W związku z powyższym nie ma obecnie konieczności poszukiwania nowych pomieszczeń pod ww. działalność i dlatego nie podano Pani warunków jakie powinny spełniać takie pomieszczenia. Również Pani wniosek dotyczący przeniesienia całego Wydziału Komunikacji i Transportu na teren Gminy Dobra, do miejscowości Dołuje, uznać należy niestety za niemożliwy do zrealizowania. Wskazać tutaj muszę, że Wydział Komunikacji i Transportu nie zajmuje się wyłącznie rejestracją pojazdów. Pozostałe zadania Wydziału Komunikacji i Transportu niejednokrotnie muszą być realizowane w porozumieniu z innymi Wydziałami Urzędu i ich prowadzenie na odległość w dużym stopniu wpłynęłoby na szybkość i efektywność realizowanych spraw.

Być może, tak jak wskazuje Pani w swoim wniosku, Zarząd Powiatu w Policach nie wykorzystał wszystkich istniejących możliwości zmierzających do znalezienia nowych pomieszczeń pod filię Wydziału Komunikacji i Transportu, ale podjął wystarczającą liczbę kroków, aby uzyskać jasny obraz sytuacji i podjąć decyzję o jej likwidacji. Natomiast jeszcze w okresie zawieszenia działalności filii z uwagi na rozprzestrzenianie się wirusa

SARS-CoV-2, Pani Teresa Dera, Wójt Gminy Dobra, będąc w kontakcie z Zarządem Powiatu w Policach proponowała pomieszczenia dostępne w ówczesnym czasie na terenie Gminy Dobra, udostępniła je na potrzeby wizji lokalnej oraz była otwarta na rozmowy. Ostatecznie jednak Zarząd Powiatu w Policach nie zdecydował się na przeniesienie filii. Na podstawie dokonanej szczegółowej analizy, którą otrzymała Pani jako załącznik do poprzedniego pisma, Zarząd Powiatu w Policach podjął finalnie decyzję korzystniejszą dla mieszkańców, tj. decyzję o całkowitej likwidacji filii Wydziału Komunikacji i Transportu. Analizując korzyści oraz negatywne skutki likwidacji filii, Zarząd Powiatu w Policach patrzył szerzej, niż tylko na odległości jaką mieszkańcy będą musieli pokonać, żeby zrealizować sprawę związaną z rejestracją pojazdów. Dane zawarte w przedmiotowej analizie nie mogą być brane pod uwagę wybiórczo. Faktycznie, tak jak Pani wskazuje, po zsumowaniu ilości pojazdów zarejestrowanych w 2019 r. przez mieszkańców Gminy Dobra i Gminy Kołbaskowo, liczba ta (4 433 szt.) jest większa niż ilość pojazdów zarejestrowanych łącznie przez mieszkańców Gminy Police i Gminy Nowe Warpno (3 430 szt.). Jednak nie te liczby były brane pod uwagę przy podejmowaniu decyzji, lecz proporcja załatwianych spraw w poszczególnych lokalizacjach. Bo z łącznej liczby 7 863 pojazdów zarejestrowanych w 2019 r. w Starostwie Powiatowym w Policach, ich właściciele w 4 889 przypadkach dokonywali rejestracji w głównej siedzibie Wydziału w Policach, a jedynie w 2 974 przypadkach ich wybór padał na filię Wydziału w Przeclawiu. Wzrastająca corocznie liczba mieszkańców Powiatu Polickiego, głównie w Gminach Dobra i Kołbaskowo nie przekładała się na wzrost liczby spraw realizowanych w filii Wydziału. Wręcz przeciwnie na przestrzeni ostatnich lat obserwowaliśmy ciągły spadek liczby wykonywanych tam czynności. A dokonana analiza wskazała, że w 2019 r. aż 62% wszystkich spraw związanych z rejestracją pojazdów zrealizowanych było w głównej siedzibie Wydziału w Policach. Powyższe pokazało, że podnoszona przez Panią odległość do pokonania, nie stanowiła dla mieszkańców Powiatu Polickiego głównego kryterium wyboru miejsca realizacji wniosku.

Na koniec chciałbym zapewnić, że zarówno Zarząd Powiatu w Policach, jak i sam Wydział Komunikacji i Transportu dokłada wszelkich starań, uczy się

na błędach i wdraża nowe rozwiązania, tak aby w tym trudnym okresie, realizacja spraw odbywała się w sposób jak najmniej uciążliwy dla klientów urzędu. I tak jak zauważyła Pani w swoim wniosku, sytuacja poprawia się i taką tendencję będziemy starać się utrzymać.

Mam również nadzieję, że otrzymane odpowiedzi na składane do tej pory wnioski, jak również przekazana „Analiza zasadności likwidacji filii Wydziału Komunikacji i Transportu z siedzibą w Przecławiu 58” wyjaśniły, że napływające do Pani negatywne sygnały związane z funkcjonowaniem Wydziału Komunikacji i Transportu w Policach, związane są głównie z trudną obecnie dla wszystkich sytuacją wynikającą z obostrzeń wprowadzonych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 i nie powinny być łączone z podjętą przez Zarząd Powiatu w Policach decyzją o likwidacji filii.

*Na oryginale właściwy podpis  
Starosty Polickiego  
Andrzeja Bednarka*

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach

2. ST
3. SW
4. SC
5. SP