

WARTO WIEDZIEĆ Co się dzieje w powiecie



FOT. MOW TRZEBIEŻ

Drużyna MOW Trzebież zajęła 2 miejsce w Ogólnopolskim Konkursie „Drużyna Energii”
Reprezentacja Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Trzebieży zajęła 2 miejsce w Ogólnopolskim Konkursie Sportowym „Drużyna Energii”, w którym wzięło udział kilkanaście tysięcy uczniów z całej Polski. Rywalizacja toczyła się w pięciu dyscyplinach: lekkoatletyce, koszykówce, piłce nożnej i ręcznej oraz OCR. Najlepsze szkoły w każdej z pięciu dyscyplin zdobyły sprzęt sportowy oraz zapewnili sobie wizytę ambasadorów oraz awans do Wielkiego Finału.

Zmagali się z „Balladyną” Juliusza Słowackiego

Dziewiąta edycja „Narodowego czytania”, z racji na obostrzenia sanitarne miała inny charakter. Uczestnicy mieli za zadanie dostarczyć nagranie przeczytanego przez siebie fragmentu dramatu Juliusza Słowackiego pod tytułem „Balladyna”. Komisja konkursowa przyznała pierwsze miejsce Agacie Kubiak. Dwa równorzędne drugie miejsca otrzymali: uczniowie kl. 7 PN ze Szkoły Podstawowej Mistrzostwa Sportowego z Oddziałami Dwujęzycznymi nr 9 oraz wychowankowie Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Trzebieży. Natomiast trzecie miejsce zdobyła Weronika Zawieracz.

Chrońmy siebie i innych będąc uczestnikami ruchu drogowego!

Szybko pojawiający się zmrok, niezbyt przychylne warunki atmosferyczne oraz brak ostrożności uczestników ruchu drogowego sprzyjają wypadkom drogowym. Będąc pieszymi lub rowerzystami pamiętajmy o elementach odblaskowych, zaś jako kierowcy zdejmijmy nogę z gazu i zachowajmy szczególną ostrożność. Pamiętajmy o tym, że sytuacja na drodze potrafi bardzo dynamicznie ulegać zmianie. Z pozoru chwila na zerknięcie w telefon, zarówno po stronie pieszego wchodzącego na jezdnię, jak i kierowcy może zakończyć się tragicznie. Za suchymi statystykami dotyczącymi wypadków drogowych, kryją się prawdziwe ludzkie dramaty. Pamiętajmy o tym za każdym razem kiedy stajemy się uczestnikami ruchu drogowego. Zadbajmy o bezpieczeństwo nas wszystkich.

Trwają prace między Dobrą a Wołczkowem. Droga będzie jak nowa

Do końca listopada ma potrwać przebudowa drogi powiatowej między Dobrą a Wołczkowem.

- 29 lipca 2020 roku zawarta została umowa z firmą Maldrobud Sp. z o.o. sp. k. na wykonanie remontu nawierzchni drogi powiatowej Nr 3907Z na odcinku Wołczkowo - Dobra za kwotę 3 458 605,57 zł - mówi Magdalena Sochanowska, naczelnik Wydziału Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Policach. - Inwestycja realizowana jest w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, a termin jej ukończenia to 30 listopada.

Dotacja z FDS wynosi 1 735 272,29 zł. Remont wsparła również Gmina Dobra, która przeznaczyła na to zadanie 1 100 000 zł. Inwestycja zakłada ułożenie nowej nakładki asfaltowej na odcinku granicy administracyjnej ze Szczecinem do ronda w Dobrej.

Na jakim etapie jest inwestycja?

Wykonawca rozpoczął już prace związane z układaniem nowej nawierzchni drogi na terenie Wołczkowa, gdzie ułożona została warstwa wiążąca. Do sfrezowania pozostało ok 1,5 km nawierzchni. Do końca października warstwa wyrównawcza nawierzchni zostanie ułożona na całej długości drogi przeznaczonej do remontu, a warstwa ścierna zostanie ułożona na początku listopada.



Do końca października warstwa wyrównawcza zostanie ułożona na całej długości drogi

To nie jedyna dobra wiadomość dotycząca modernizacji dróg.

W ramach inwestycji budowy ścieżki rowerowej pomiędzy Wołczkowem a Dobrą, która realizowana jest przez Gminę Dobra zdecydowano o budowie dodatkowego oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 3907Z Szczecin Dobieszczyń. Inwestycja realizowana jest w ramach projektu pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębok w Szczecinie wraz z pro-



Inwestycja realizowana jest w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Koszt prac to niemal 3,5 mln złotych

mocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”. Zaplanowano doświetlenie 11 przejść dla pieszych, które są najbardziej niebezpieczne na tym odcinku drogi. Zadanie realizowane będzie wspólnie przez Gminę Dobrą i Powiat Policki. Powiat przekaze Gminie Dobrą na ten cel kwotę 65 000 zł w formie dotacji celowej.

Dodajmy, że przebudowa drogi Dobra - Wołczkowo zbiega się z modernizacją węzła Głębok, którą prowadzi Gmina Miasto Szczecin. Tutaj głównym ciężar robot, skupia się na budowie nowej pętli. Wykonana została większość prac sieciowych. W około 70 procentach zrealizowano już prace przy układaniu nowego torowiska tramwajowego. Trwa budowa peronów, krawężników i dróg manewrowych na pętli. Realizowane są także roboty przy budowie zbiornika retencyjnego w sąsiedztwie ul. Kupczyńskiego. Widoczne jest zbrojenie górnej części zbiornika. W kolejnych dniach rozpocznie się betonowanie płyty stropowej zbiornika, wykonana zostanie izolacja i zbiornik zostanie zasypany. W ramach prac dojdzie do przebudowy ul. Kupczyka na odcinku ponad 1,8 km. Pojawi się nowa jezdnia o szerokości 6 m (2 x 3 m) a także ciągi pieszorowerowe i ścieżka rowerowa. Prace obejmą także budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę instalacji podziemnych.

Miasteczko ruchu drogowego dla osób na wózkach, pieszych i rowerzystów

Miasteczko ruchu drogowego powstało na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 1 dla Dzieci Niepełnosprawnych Ruchowo im. Marii Grzegorzewskiej w Policach.

Miasteczko Ruchu Drogowego zaprojektowano ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych, bez barier architektonicznych. Elementami inwestycji są urządzenia do ćwiczeń usprawniających dla osób poruszających się na wózkach i o kulach.

- Zaprojektowane zostało w celu nauki poruszania się w normalnych warunkach ruchu drogowego - mówi Ryszard Budzisz, dyrektor SOSW nr 1. - Celem szczególnym Miasteczka jest wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w SOSW nr 1 dla Dzieci Niepełnosprawnych



Miasteczko znajduje się na skraju Puszczy Wkrzańskiej

w Policach w kontekst życia w warunkach współczesnego miasta.

Objekt składa się z miasteczka wyposażonego w znaki drogowe i elementy

sygnalizacji świetlnej. Jest tu również tor przeszkód wraz z urządzeniami usprawniającymi dla osób niepełnosprawnych oraz aleja parkowa o nawierzchni mineralnej z ławkami i oświetleniem. Elementem miasteczka jest również wydzielony, specjalny tor przeszkód spełniający wymagania regulaminu ogólnopolskiego turnieju bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych.

Zaprojektowane zostały następujące urządzenia usprawniające: dwa obiekty stałe posadzone na bezpiecznym podłożu z gąbki gumowej oraz urządzenia do ćwiczeń lokomocyjnych dla osób niepełnosprawnych: dwie rampy o nawierzchni z kostki betonowej z pochwytyami i z podjazdem,

wyposażone dodatkowo w schody terenowe o zróżnicowanym komforcie użytkowania i dwie rampy o nawierzchniach z nieregularnego bruku i żwiru, wyposażone w podest z pionowym pochwytem.

Jak podkreślają władze ośrodka, obiekt jest zrealizowany w oparciu o ekonomiczne i energooszczędne rozwiązania minimalizujące ingerencję w środowisko. Miasteczko ma służyć nie tylko uczniom SOSW nr 1, ale również mieszkańcom Powiatu Polickiego, a także do organizacji turniejów o zasięgu krajowym.

Koszt inwestycji wyniósł 871 532,74 zł, w tym udział Powiatu Polickiego wyniósł 698 532,74 zł, Urzędu Miasta Szczecin 50 000 zł, Grupy Azoty S.A. 61 500 zł oraz Panattoni Development Europe Sp. z o.o. 61 500 zł.

FOT. SOSW NR 1 W POLICACH

FOT. MARCELA SZCZEPKI

FOT. ANDRZEJ SZCZOK