

Police, dnia 12 października 2020 r.

Pani
Aneta Rejczyk-Matysiak
Radna Powiatu Polickiego

KT.0003.1.2020.KS

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 1 października 2020 r., który do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynął w dniu 2 października 2020 r. w sprawie przeniesienia filii Wydziału Komunikacji i Transportu do Lubieszyna, a także mając na uwadze brzmienie § 63 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5468) informuję, co następuje.

Zarząd Powiatu w Policach jeszcze w czasie funkcjonowania filii Wydziału Komunikacji i Transportu, mając na uwadze panujące warunki lokalowe w pomieszczeniach zlokalizowanych w Przeclawiu 58, podejmował działania zmierzające do zmiany siedziby tej filii. Jedną z lokalizacji, która była wtedy brana pod uwagę był m.in. budynek po byłym przejściu granicznym w Lubieszynie. W związku z powyższym dokonana została wizja lokalna, która wykazała niestety konieczności dokonania znacznej przebudowy znajdujących się tam pomieszczeń, w celu dostosowania ich na potrzeby filii Wydziału Komunikacji i Transportu. Jednocześnie należy mieć świadomość, że budynek w Lubieszynie posiada łączną powierzchnię użytkową 1 353,64 m², a filia Wydziału Komunikacji i Transportu wraz z powierzchnią magazynową zajęłaby max. 100 m². Tym samym uruchomienie, dostosowanie a następnie utrzymanie takiego budynku dla kilku pomieszczeń filii Wydziału generowałoby znaczne, nieuzasadnione ekonomicznie koszty. W związku z powyższym zrezygnowano z powyższego rozwiązania.

Natomiast sama decyzja o likwidacji filii Wydziału Komunikacji i Transportu została podjęta przez Zarząd Powiatu w Policach po dokonaniu szeregu analiz, zarówno w kontekście ilości załatwianych w tym miejscu spraw, warunków lokalowych oraz racjonalności jej utrzymania. Przeprowadzona analiza statystyczna wykazała, że na przestrzeni ostatnich 4 lat zanotowaliśmy spadek ilości spraw, które mieszkańcy Powiatu Polickiego realizowali w tej lokalizacji (od 46% ogółu spraw realizowanych w 2016 r. do 38% w roku 2019). Po wdrożeniu w dniu 13 listopada 2017 r. Centralnej Ewidencji CEPiK 2.0 w znaczący sposób zwiększyła się ilość danych i sposób ich wymiany pomiędzy systemem lokalnym SI POJAZD a CEPiK 2.0. Najbardziej odczuwalne okazało się to w oddziałach zamiejscowych wydziałów komunikacji, gdzie praca z uwagi na wysycenie łączy VPN stała się na początku tego procesu praktycznie niemożliwa. Po podniesieniu przepustowości łączy obsługa czynności została wznowiona, jednak do dnia dzisiejszego występuje wydłużenie czasu łączenia z CEPiKiem, a tym samym wydłużenie samych czynności rejestracyjnych w delegaturach wydziałów komunikacji w całym kraju. Dlatego część mieszkańców Gminy Kołbaskowo i Gminy Dobra, nawet w czasie funkcjonowania filii w Przeclawiu, wybierała jako miejsce realizacji

wniosku główną siedzibę Urzędu w Policach, z uwagi na skrócony czas obsługi w tym miejscu. Z całą pewnością można w tym miejscu stwierdzić, że likwidacja filii Wydziału Komunikacji i Transportu nie wpłynie na „przemeldowywanie się mieszkańców Gminy Dobra i Gminy Kołbaskowo do Szczecina”. Pomimo, że odległość do Urzędu Miejskiego w Szczecinie, tak jak wskazuje Pani we wniosku, jest faktycznie mniejsza dla niektórych mieszkańców Powiatu Polickiego, to sam czas oczekiwania na obsługę niestety znacznie dłuższy. Niejednokrotnie docierają do nas pytania od mieszkańców Szczecina czy istnieje prawna możliwość przerejestrowania pojazdu właśnie w Policach, tak aby przyspieszyć całą procedurę.

Chciałbym w tym miejscu podkreślić, że czynności związane z rejestracją pojazdów nie są zazwyczaj czynnościami cyklicznymi, które mogłyby wywoływać w dłuższym okresie czasu duży dyskomfort dla klientów urzędu, związany z koniecznością częstego dojazdu do głównej siedziby Starostwa Powiatowego w Policach. Mamy pewność, że jednostkowa wizyta w urzędzie, zwłaszcza w umówionym terminie, zrekompensuje mieszkańcom Gminy Kołbaskowo i Dobra odległość jaką będą musieli pokonać i stanowi dla nich lepsze rozwiązanie niż kilkugodzinne oczekiwanie w kolejce na bezpośrednią obsługę, tak jak niejednokrotnie zdarzało się z przyczyn opisanych powyżej, w dotychczas funkcjonującej filii Wydziału Komunikacji i Transportu.

Wiadomym jest, że niechęć wobec jakichkolwiek zmian na każdym poziomie jest rzeczą zupełnie naturalną. Jednak należy pamiętać, że wprowadzane zmiany otwierają również nowe możliwości. Dlatego Zarząd Powiatu w Policach podejmując przedmiotową decyzję kierował się również dobrem mieszkańców Powiatu Polickiego i możliwością wprowadzenia w ten sposób szeregu udogodnień usprawniających zarówno pracę Wydziału Komunikacji i Transportu, jak i dających wymierne korzyści klientom urzędu. Skrócony czas obsługi oraz długo oczekiwana przez mieszkańców możliwość rezerwacji terminów wizyt, to tylko pierwsze zmiany z jakich mogą już w tej chwili korzystać klienci Wydziału Komunikacji i Transportu.

Dodatkowo pragnę wyjaśnić, że wprowadzenie możliwości rezerwacji terminów wizyt możliwe było tylko w ramach przeprowadzonej centralizacji usług. W poprzednim stanie rzeczy, dedykowanie jednego z dwóch funkcjonujących okienek dla osób rezerwujących terminy wizyt, w przypadku wystąpienia sytuacji losowej wykluczającej jednego z pracowników z możliwości świadczenia stosunku pracy, sparaliżowałoby całkowicie możliwość bezpośredniej obsługi klientów.

Na koniec chciałbym jeszcze wskazać, że od grudnia tego roku znacząco zmieniają się przepisy prawa dotyczące rejestracji pojazdów. Uchylony obowiązek wymiany tablic rejestracyjnych przy rejestracji pojazdu, pobierania pozwolenia czasowego oraz wymiany dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy badań technicznych będzie mieć realne przełożenie na spadek w tym zakresie dochodów Powiatu Polickiego w 2021 r. nawet o 50%.

W związku z powyższym, Zarząd Powiatu w Policach biorąc pod uwagę utrzymującą się sytuację epidemiologiczną w kraju, obowiązującą od dnia 1 października 2020 r. zmiany organizacyjne, a także analizując istniejącą sytuację w kontekście ponoszonych kosztów utrzymania i funkcjonowania filii, podtrzymuje w tym momencie decyzję o likwidacji filii Wydziału Komunikacji i Transportu. Niemniej jednak, jeżeli w przyszłości rozważane będzie ewentualne wznowienie funkcjonowania filii Wydziału Komunikacji

i Transportu, decyzja ta na pewno zostanie poprzedzona wnioskowanymi przez Panią konsultacjami społecznymi.

*Na oryginale właściwy podpis z up. Starosty
Wicestarosty Polickiego
Joanny Napiwodzkiej*

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SW
4. SC
5. SP