



Starosta Policki

Police, dnia 11. kwietnia 2019 r.

**Pani
Izabela Wesołowska-Kośmider
Radna Powiatu Polickiego**

KD.0003.12.2019.MS

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 28 marca 2019 r. który do biura Rady Powiatu w Policach wpłynął w dniu 29 marca 2019 r., a także mając na uwadze brzmienie § 63 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 5468) oraz art. 237 § 2 i art. 238 § 1 w związku z art. 247 Kodeksu postępowania administracyjnego, Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

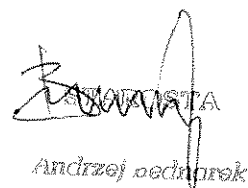
Zarząd Powiatu w Policach nie widzi możliwości wyłączenia z opracowanego projektu budowlanego robót związanych z budową chodnika i ich realizacji bez pozostałego zakresu opracowania, tj. poszerzenia jezdni drogi powiatowej oraz budowy kanalizacji deszczowej.

Obecnie jezdnia drogi powiatowej posiada zmienną szerokość od 4,80 m do 5,0 m na odcinkach prostych z poszerzeniami na łukach. Taka szerokość jest niewystarczająca dla wyminięcia się dwóch samochodów ciężarowych jak również samochodu ciężarowego z samochodem osobowym. Obecnie pojazdy w celu wyminięcia się poruszają się poboczem drogi, czego konsekwencją są połamane krawędzie jezdni. W przypadku wybudowania chodnika przy krawędzi jezdni bez jej poszerzenia, samochody w celu wyminięcia się będą wjeżdżać na chodnik, co w przypadku tego chodnika, którego docelowymi użytkownikami są dzieci poruszające się do szkoły jest szczególnie niebezpieczne. Z taką sytuacją mamy do czynienia np. w Kościeńcu, Rzędzinach, Karwowie, czy w Wąwelnicy, gdzie samochody ciężarowe nagminnie poruszają się chodnikiem, niszcząc go oraz stwarzając realne zagrożenie dla pieszych. Dodatkowo droga na wskazanym odcinku nie posiada kanalizacji deszczowej, obecnie wody deszczowe na obszarze zabudowanym odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone, a poza terenem zabudowanym poprzez istniejące przydrożne rowy melioracyjne. Na całym odcinku chodnik został zaprojektowany przy krawędzi jezdni, w związku z czym w przypadku brak kanalizacji deszczowej skutkować będzie szybką degradacją jezdni oraz wzrostem zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego (poślizg na powstałych zastoiskach wody, ochlapywanie przechodniów, występowanie śliskości zimowej w miejscach zamarzania kałuż, itp.).

Świętujemy razem
100. rocznicę Niepodległej



Zaznaczyć należy, że budowa chodnika przy krawędzi jezdni jest na niektórych odcinkach drogi koniecznością z uwagi na zbyt wąski pas drogowy. Niezależnie jednak od powyższego jakakolwiek zmiana zakresu inwestycji wymagałaby zmian opracowanego projektu budowlano-wykonawczego.



Andrzej Ochotnik

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SW
4. SC
5. SP